



Pour diffusion immédiate

**LA KITIKMEOT INUIT ASSOCIATION ET LE GOUVERNEMENT DU NUNAVUT
SIGNENT UN PROTOCOLE D'ENTENTE CONFIRMANT LEUR COLLABORATION
DANS LE PROJET DU PORT ET DE LA ROUTE GRAYS BAY (PRGB)**

Cambridge Bay, Nunavut, le 9 juillet 2016

Aujourd'hui, le premier ministre Peter Taptuna, au nom de la ministre Eil-Kanayuk du Développement économique et des Transports du Nunavut, et le président de la Kitikmeot Inuit Association, M. Stanley Anablak, ont signé un protocole d'entente afin de formaliser leur collaboration à titre de copromoteurs du projet de port et de la route Grays Bay (PRGB).

Le projet PRGB, s'il va de l'avant, permettrait la construction d'une route toute saison de 227 kilomètres reliant l'extrémité septentrionale de la route d'hiver Tibbitt-Contwoyto à un port en eau profonde situé à Grays Bay sur le passage du Nord-Ouest.

Le protocole d'entente signé aujourd'hui porte sur la préparation d'une proposition de projet pour le projet PRGB. Cette proposition de projet sera soumise à la Commission du Nunavut chargée de l'examen des répercussions et autres autorités compétentes. De plus, le protocole vise un certain nombre de questions, notamment la gouvernance du projet (par un comité de gestion et groupe de travail formés de la KIA et du GN), les communications, les processus d'attribution des contrats et les sources de financement.

« Les avantages potentiels du projet PRGB sont d'une grande portée. Un port en eau profonde situé dans l'ouest du Nunavut contribuera aussi bien à réduire le coût de la vie élevé qu'à stimuler l'activité économique de la région du Kitikmeot. Ce projet permettra aussi de créer des emplois et des occasions d'affaires pour les Nunavummiuts. Je suis très heureux de signer ce protocole d'entente aujourd'hui. »

L'honorable Peter Taptuna, premier ministre du Nunavut

« Je suis d'avis que la collaboration entre le GN et la KIA dans le cadre de ce protocole permet d'établir la norme selon laquelle le développement responsable doit être mené dans le nord du Canada. La participation KIA, à titre de copromoteuse du projet PRGB, permettra de nous assurer que le projet soit développé d'une manière qui respecte les valeurs inuites, y compris la protection de l'environnement et de la faune que nous chérissons. »

Stanley Anablak, président, Kitikmeot Inuit Association

Pour plus d'information, veuillez contacter :

Paul Emingak

Directeur administratif

Kitikmeot Inuit

Association

867 983-2458

execdir@kitia.ca

Yasmina Pepa

Chef, Affaires publiques

Bureau du premier ministre Taptuna

Gouvernement du Nunavut

867 222-0961

ypepa@gov.nu.ca

FICHE D'INFORMATION

À propos du projet PRGB

Le projet PRGB est un système de transport qui reliera la province géologique des Esclaves, riche en ressources naturelles, aux voies d'expédition de l'Arctique. Le projet PRGB vise la construction d'une route toute saison de 227 kilomètres reliant l'extrémité septentrionale de la route d'hiver Tibbitt-Contwoyto à un port en eau profonde situé à Grays Bay sur le passage du Nord-Ouest.

En fournissant un accès direct aux eaux de l'océan Arctique, les infrastructures du PRGB permettront de stimuler l'investissement privé dans l'Arctique de l'Ouest, favorisant de ce fait les projets d'exploitation des ressources tant au Nunavut que dans les Territoires du Nord-Ouest. Grâce à cet accès direct à l'océan Arctique, il sera possible d'acheminer efficacement vers les marchés internationaux les matières premières actuellement bloquées sur le territoire.

Le PRGB permettra également de relier le Nunavut aux réseaux nationaux de rail et d'autoroute par la route d'hiver Tibbitt-Contwoyto. Ce faisant, il tressera la toute première liaison entre le Canada et un port en eau profonde sur l'océan Arctique. Ce port sera également le premier et le seul port en eau profonde de l'Arctique de l'Ouest, stratégiquement situé à mi-chemin sur le passage du Nord-Ouest.

Le PRGB représente un projet transformationnel d'importance nationale qui pavera la voie du développement économique du nord en ce 21^e siècle. Le projet aidera à combler l'important manque d'infrastructures du Nord canadien en créant une dorsale de transports qui améliorera la qualité de vie dans les collectivités nordiques. De plus, le projet contribuera à surmonter les entraves économiques régionales et à favoriser le développement des entreprises.

Pour aider à financer le PRGB, la KIA et le GN ont présenté une demande conjointe au Fonds Chantiers Canada. La demande adressée à ce programme vise à couvrir jusqu'à 75 pour cent des coûts d'immobilisation admissibles.

Le partenariat PRGB

Le GN et la KIA se sont associés en tant que promoteurs de ce projet. En faisant la promotion du PRGB, le ministère du Développement économique et des Transports actualise son mandat qui vise à stimuler l'économie du Nunavut et à assurer un déplacement sécuritaire et efficace des biens et des personnes.

La KIA est l'une des trois organisations inuites régionales mises sur pied en vertu de l'Accord sur les revendications territoriales du Nunavut. La KIA représente plus de 6 000 Inuits habitant la région du Kitikmeot. À titre de copromoteuse, la KIA actualise une partie de son mandat qui est de favoriser le mieux-être économique de ses membres au Kitikmeot. Afin d'aider à stimuler le développement responsable des mines sur les terres inuites, la KIA appuie activement les efforts qui visent à combler l'écart entre les coûts d'exploitation de mines du sud et celles du nord du pays.

La signature du présent protocole suit de près la publication des résultats de la révision de la Loi sur les transports au Canada (« Parcours : Brancher le système de transport du Canada au reste du monde »), lequel recommande l'attribution d'un soutien immédiat au corridor de transport Coronation Yellowknife, débutant avec le financement du PRGB. Tant le GN que la KIA appuient de manière non équivoque les conclusions de ce rapport.

Le GN et la KIA appuie également les recommandations de janvier 2016 du Conseil

national de développement économique des Autochtones, lequel indiquait : « Il faudra des investissements audacieux dans des infrastructures d'envergure, des infrastructures d'édification du pays, en plus d'une augmentation des investissements dans les infrastructures communautaires afin d'appuyer les collectivités du Nord. Plus important encore, lorsque ces investissements et ces projets de développement se réaliseront dans le Nord, les Autochtones doivent être des partenaires réels dans la planification, la prise de décision et les possibilités d'affaires, tout au long du processus. »

Avec la signature du présent protocole, le GN et la KIA établissent un nouveau standard de partenariat entre un gouvernement territorial et un groupe autochtone fondé sur la participation concrète et l'intérêt mutuel.